

DIRECTION DE L'EQUIPEMENT - ARRONDISSEMENT INFRASTRUCTURE
Dossier Projets et travaux DEQ/Infra



Intitulé du projet : Aménagement Dénivelé Giratoire Mairie de Punaauia

AP : 94.2008

Ile et commune(s) : TAHITI – Punaauai

Nature du projet :

Le giratoire de la mairie de Punaauia est indispensable puisqu'il permet d'assurer les échanges entre la route de ceinture, la Mairie de Punaauia, le Lotissement Te Tavake et l'accès à la plage. Cependant, il contribue, en permettant la manœuvre de demi-tour, à la perturbation de la circulation notamment aux heures de pointe.

Le Ministère de l'Équipement a donc décidé de lancer les études d'aménagement d'un ouvrage de type passage souterrain à gabarit réduit (PSGR) au niveau de ce giratoire afin d'assurer la continuité du flux des véhicules tout en assurant la sécurité des échanges de ce carrefour. Les principes géométriques retenus sont ceux validés par la Direction de l'Équipement lors de la réalisation du PSGR du Bounty à l'entrée de Papeete.

Les travaux vont débuter prochainement. Les paramètres utilisés pour le dimensionnement de ce projet sont les suivants :

- Vitesse de référence de 50km/h ;
- Gabarit de 2.70m permettant le passage de plus de 90 % des véhicules ;
- 2x2 voies conservé ;
- Revanche de construction du PSGR de 0.08m ;
- Une seule voie de circulation conservée au droit d'un éventuel véhicule en panne ;

L'ouvrage sera réalisé grâce à la mise en place de palplanches battues et l'ouvrage sera lesté avec un volume important de béton.

Le projet a été étudié dans l'optique de limiter au maximum l'impact sur le foncier. Ainsi, l'essentiel du foncier concerné est public (communal ou territorial), aussi bien dans la phase travaux que dans la phase définitive.

La problématique de l'assainissement Eau Pluviale traversant le giratoire a été prise en compte par la mise en œuvre d'un canal de déviation. En outre, ce nouvel aménagement hydraulique pluvial prend en compte les désordres observés sur la zone puisqu'il a été calculé en se basant sur une crue centennale compatible avec les PPR.

L'impact sur les réseaux est très important et a été traité avec minutie. Des réunions doivent être organisées très prochainement avec les différents concessionnaires et le groupement d'entreprises **BOYER / JL.POLYNESIE / BTP / ECI** choisi afin d'affiner ces déviations.

Pendant la réalisation de l'ouvrage de génie civil il sera mis en place un dévoiement de la chaussée en 2x2 voies afin de limiter autant que possible l'impact sur la circulation. En outre, le giratoire de la mairie ne sera plus opérant et les demi-tours devront se faire via le carrefour de la Matatia.

La Direction de l'Équipement sera assistée pendant ces travaux du **LTPP** (partie géotechnique) et de **SOCOTEC** (partie ouvrage d'art). Un coordonateur SPS sera également désigné sur ce chantier ainsi qu'un assistant pour l'ordonnancement et le pilotage du chantier (OPC).

Cette étude est à associer à celles en cours pour le giratoire de Taina.

DIRECTION DE L'EQUIPEMENT - ARRONDISSEMENT INFRASTRUCTURE
Dossier Projets et travaux DEQ/Infra

Estimation : Environ 1,6 milliards de FCP TTC, y compris réseaux
prévisionnelle des
travaux

Le process de réalisation des travaux est décrit ci-dessous :

Phase 1 : Mise en place d'une clôture de chantier latérale de part et d'autre de la chaussée actuelle, réalisation du dalot de déviation des eaux pluviales, modification des réseaux (OPT/EDT/TEP/ AEP/ assainissement eaux usées)

Phase 2 : Réalisation d'une chaussée provisoire à 2x2 voies et mise en place de la déviation routière, fermeture du giratoire actuel.

Phase 3 : Réalisation des travaux de terrassement et construction de l'ouvrage en béton armé du tunnel.

Phase 4 : Réalisation des chaussées de l'ouvrage définitif, aménagements paysagers du carrefour, ouverture de l'ouvrage définitif à la circulation, destruction des chaussées provisoires et aménagements paysagers des bas côtés de l'aménagement.

Délais des travaux : Environ 24 mois.