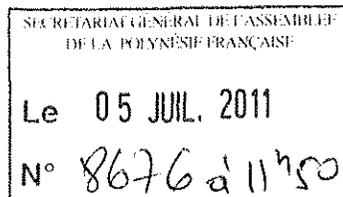


Papeete, le 05/07/11



QUESTION ORALE
(Séance du 7 juillet 2011)

adressée à Monsieur le président Oscar TEMARU, par Monsieur le représentant Tearii ALPHA.

Objet : Situation d'Air Tahiti Nui – Conseil d'administration du 11 juillet 2011

Monsieur le président,

Vendredi dernier, 1^{er} juillet, vous avez, à la stupéfaction générale, pris l'engagement devant les pilotes grévistes d'ATN de remplacer l'actuel PDG lors du prochain conseil d'administration.

Cet engagement intervient après près d'une semaine d'une grève qui a réussi à mobiliser la majorité de l'opinion contre elle et, plus encore, une grande partie du personnel de la compagnie. Plus de 300 salariés ont ainsi signé une pétition appelant à la paix sociale et rejetant la grève pour des motifs de personnes et d'ambitions individuelles et en contradiction totale avec l'intérêt de la compagnie et du pays.

C'est donc sur la foi d'une réunion entre vous et un quarteron de pilotes mécontents que vous risquez, une nouvelle fois, de mettre à mal l'avenir de notre compagnie aérienne.

Monsieur le président, avez-vous conscience de la décision que vous prenez ? Avez-vous conscience qu'un tel engagement avant même la tenue du CA met l'ensemble des administrateurs devant le fait accompli et ne répond pas aux principes de bonne gouvernance d'une entreprise telle qu'ATN ?

Quelles sont donc vos motivations réelles dans cette affaire ?

N'oubliez pas les faits Monsieur le président.

N'oubliez pas que, en seulement 8 mois M. Pastour a entrepris un chantier de réformes qu'aucun des ses prédécesseur n'a été capable de seulement envisager. Ceci s'est notamment concrétisé par :

- La relance du programme de rénovation cabine, qui a permis d'identifier que la direction précédente avait sous estimée certains coûts venant alourdir un budget dont la compagnie n'a jamais pu trouver le financement !

- La renégociation du contrat de location du 5^{ème} avion qui va faire profiter ATN d'une réduction sensible de ses charges, lorsque le loyer payé depuis plusieurs années était supérieur au prix du marché.
- La réorganisation interne de la société qui a débouché sur une proposition de nouvel organigramme, après entretien individuel de plus de 100 salariés par le PDG lui-même, du jamais vu ! Ce travail a mis le doigt sur une situation décriée par l'opinion publique et le personnel lui-même, et qu'il est temps d'assainir, à savoir l'arrêt de contrats de travail ne justifiant pas les salaires élevés payés depuis plusieurs années.

Face à ce travail, reconnu et venant dès lors conforter le choix de M. Pastour par le précédent gouvernement, vous vous appuyez sur des personnels qui souhaitaient avant toute chose, éviter un conseil de discipline à un personnel qui avait participé à une bagarre dans un hôtel japonais ? Un personnel qui, une fois encore, met en jeu la réputation et le sérieux de la compagnie !

Combien de fois, en effet, avons-nous été informés de la légèreté de certains comportements parmi certains pilotes, lorsque des produits stupéfiants étaient transportés voire consommés par ces personnels ! Pouvez-vous accepter cette remise en cause de la sécurité et du sérieux de nos vols ?

Monsieur le président, pensez-vous vraiment que M. Pastour soit à l'origine de cette bagarre, ainsi que de tous ces problèmes humains qu'a pu connaître notre compagnie depuis maintenant trop longtemps ?

Et alors que quelqu'un envisage de remettre en ordre tout ceci, vous brisez les ailes de notre compagnie pour satisfaire des pilotes trop protecteurs de leurs privilèges ! Des pilotes qui, il y a quelques temps de ça, se sont vivement opposés à l'embauche de jeunes pilotes polynésiens !

Il est temps que notre compagnie aérienne soit gérée en professionnel, il est temps de s'aligner sur les standards internationaux et d'arrêter de vouloir tout réinventer dans un tel contexte de crise !

Monsieur le président, vous devez des comptes à la représentation de cette assemblée. Vous ne pouvez vous permettre de tels engagements sans être certains de détenir l'ensemble des informations utiles et objectives.

Nous vous remercions, dès lors, de nous présenter une explication précise et circonstanciée de l'engagement pris devant les pilotes grévistes-malades le 1^{er} juillet dernier.

Tearii ALPHA